

APÊNDICE ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DADOS DO PROCESSO:	
Nº do Processo:	17476/2025
Estudo Preliminar nº:	007/2025
Secretaria:	Secretaria de Ciência, Tecnologia, Inovação e Desenvolvimento Econômico
Setor / Órgão:	Subsecretaria de Ensino Técnico, Profissionalizante e Superior
Objetivo:	O presente Estudo Técnico Preliminar tem por fim encontrar a melhor solução para atender à necessidade de prestação de serviços de transporte terrestre coletivo, por meio de fretamento eventual de ônibus, com motorista, para o deslocamento de estudantes do Ensino Superior residentes ou vinculados a instituições sediadas no município de Nova Friburgo, para eventos educacionais, científicos e tecnológicos realizados em outras cidades no estado do Rio de Janeiro.
Equipe de Planejamento:	Gestor: Felipe de Jesus Schenquel Mat. 063173
	Apoio Técnico: Valdete Lisboa Borge - Mat. 107441
	De acordo: Walter José Fernandes de Oliveira - Mat.063474
2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES	
O Município de Nova Friburgo não adotou, até o momento, o Plano Anual de Contratações (PAC).	
3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:	
<p>3.1. A presente demanda decorre da necessidade de viabilizar o acesso de estudantes de ensino superior a eventos de natureza acadêmica, científica, tecnológica e de inovação, como congressos, seminários, feiras e oficinas universitárias realizados em cidades do estado do Rio de Janeiro, notadamente na capital, em centros de pesquisa e polos universitários de cidades vizinhas a Nova Friburgo. A participação nesses eventos é essencial para o fortalecimento da formação acadêmica, o contato com novas tecnologias e a inserção dos alunos em ambientes de pesquisa, inovação e mercado de trabalho.</p> <p>O município de Nova Friburgo, apesar de contar com instituições de ensino de qualidade, enfrenta limitações logísticas que dificultam a participação ativa dos alunos em eventos fora da cidade. Com isso, torna-se fundamental o suporte do poder público na garantia de transporte seguro, regularizado e eficiente.</p> <p>A Secretaria de Ciência, Tecnologia, Inovação e Desenvolvimento Econômico de Nova Friburgo tem, entre suas atribuições, o fomento à formação e qualificação acadêmica e profissional dos estudantes do município. Com base nisso, identifica-se a necessidade de viabilizar o acesso de alunos de Ensino Superior a eventos acadêmicos, científicos e de inovação tecnológica. A oferta de transporte adequado contribui</p>	

diretamente para a formação profissional dos estudantes, ampliando suas experiências educacionais além do ambiente acadêmico tradicional.

A contratação visa, portanto, garantir a efetivação de uma política pública de fomento à educação superior, inovação e desenvolvimento econômico, alinhada aos princípios constitucionais da promoção do ensino e à Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional (Lei nº 9.394/96).

3.2. Justificativa Técnica

A participação em eventos como congressos, seminários, feiras de inovação e oficinas universitárias (em universidades de municípios vizinhos a Nova Friburgo, tais como Cantagalo, Petrópolis, Teresópolis, Rio de Janeiro, entre outras do estado) é fundamental para o desenvolvimento complementar dos estudantes, fortalecendo sua formação acadêmica e ampliando seu contato com o ambiente científico, cultural e profissional. Tais atividades contribuem significativamente para:

- Estímulo à permanência estudantil e à formação de redes de conhecimento;
- Aproximação com o mercado de trabalho e novas tecnologias;
- Internacionalização e acesso a bolsas, intercâmbios e programas de pós-graduação;
- Representatividade do município em espaços de ciência e inovação.

Dado o fato de muitos desses eventos ocorrerem em outras cidades do estado, notadamente na capital, a viabilização logística por meio de transporte fretado mostra-se necessária e estratégica para garantir o acesso igualitário a essas oportunidades.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

4.1. O serviço de transporte coletivo de passageiros destina-se a estudantes regularmente matriculados em cursos de ensino superior e residentes ou vinculados a instituições de ensino conveniadas através do programa de estágio do município de Nova Friburgo, coordenado por esta Subsecretaria de Ensino técnico, profissionalizante e superior

4.2. Qualquer instituição de ensino superior interessada pode se conveniar no programa de estágio curricular obrigatório, conforme edital nº 001/2025 de chamamento público para credenciamento, publicado no diário oficial do município em 21/01/2025.

4.3. A Contratada deverá prestar serviços de transporte terrestre coletivo de acordo com as seguintes especificações:

- 4.3.1. Modalidade: Fretamento eventual;
- 4.3.2. Veículo: Ônibus com capacidade mínima para 40 passageiros;
- 4.3.3. Motorista incluso;

- 4.3.4. Veículos com ar-condicionado, poltronas reclináveis, banheiro, cinto de segurança e em perfeito estado de conservação, limpos e higienizados
- 4.3.5. Transporte de ida e volta, conforme itinerário definido previamente
- 4.3.6. Saída e retorno a partir do município de Nova Friburgo
- 4.3.7. Atendimento a diversos destinos no estado do Rio de Janeiro
- 4.3.8. Prestação de serviço mediante solicitação formal com antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis
- 4.3.9. Manter o veículo em perfeitas condições de uso, conforto e higiene. Caso o veículo a ser utilizado não esteja adequado ao transporte, a empresa deverá providenciar a troca.

4.4. Caso o número de estudantes inscritos exceda a quantidade de vagas disponíveis no transporte, será aplicada a seguinte ordem de prioridade para a seleção dos participantes:

1. Ordem cronológica de inscrição (data e hora).
2. Estudantes de cursos ou áreas **diretamente relacionados ao tema do evento**;
3. Estudantes que **ainda não participaram de viagens anteriores** custeadas ou organizadas pela instituição;
4. Estudantes com **melhor desempenho acadêmico** (média geral ou histórico escolar);

Observação: Em caso de permanecer empate o critério de desempate será sorteio público

4.5. A vigência do contrato será de **01 (um) ano**, contados a partir da **publicação do extrato contratual**, podendo ser prorrogado conforme interesse da Administração Pública, nos termos da legislação vigente.

4.6. A empresa contratada deverá atender aos seguintes requisitos:

- 4.6.1. Comprovar registro junto aos órgãos reguladores de transporte (Ex: ANTT, DETRO)
- 4.6.2. Possuir frota própria ou locada em quantidade e qualidade compatíveis com a demanda
- 4.6.3. Manter seguro dos veículos e seguro de passageiros vigente durante toda a vigência contratual
- 4.6.4. Apresentar certidões negativas de débitos fiscais e trabalhistas



- 4.6.5. Disponibilizar canal de comunicação para emergências durante as viagens
- 4.6.6. Disponibilizar motorista devidamente habilitado e com experiência comprovada
- 4.6.7. Garantir a pontualidade nos horários previamente acordados
- 4.6.8. Assegurar que os veículos estejam limpos, abastecidos e em perfeitas condições de uso
- 4.6.9. Substituir imediatamente o veículo ou motorista, em caso de necessidade ou solicitação da contratante
- 4.6.10. Estar legalmente constituída como pessoa jurídica, com objeto social compatível com o serviço de transporte coletivo de passageiros por fretamento.
- 4.6.11. Apresentar **atestado(s) de capacidade técnica** fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, comprovando experiência prévia na execução de serviços semelhantes em natureza e vulto.
- 4.6.12. Comprovar a existência de **estrutura operacional** compatível com a demanda, incluindo frota e equipe técnica.

4.7. Todos os motoristas devem possuir:

- 4.7.1. Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria **D** ou superior, com registro de atividade remunerada (EAR).
- 4.7.2. Curso de Transporte Coletivo de Passageiros válido, conforme exigido pelo CONTRAN/DETRAN.
- 4.7.3. Experiência mínima comprovada de **2 (dois) anos** na condução de veículos de transporte coletivo de passageiros, **através de declaração de prestação de serviços emitida por empresas de transporte de passageiros ou mediante comprovação através da carteira de trabalho.**
- 4.7.4. Certidão negativa de antecedentes criminais atualizada.

4.8. A empresa deverá disponibilizar veículos que atendam às seguintes condições mínimas:

- 4.8.1. Ônibus com capacidade mínima de 40 passageiros sentados.
- 4.8.2. Veículos equipados com:
 - 4.8.2.1. Ar-condicionado em funcionamento;
 - 4.8.2.2. Poltronas reclináveis e com cinto de segurança individual;
 - 4.8.2.3. Banheiro químico;
 - 4.8.2.4. Sistema de som e iluminação interna adequada;
 - 4.8.2.5. Compartimento para bagagens.
 - 4.8.2.6. Veículos limpos e higienizados.
- 4.8.3. Veículos com idade máxima de **10 anos de fabricação**.
- 4.8.4. Apresentação de comprovante de **licenciamento anual** e **vistoria veicular atualizada** emitida por órgão competente.
- 4.8.5. Comprovação de **seguro obrigatório** (DPVAT ou equivalente) e **seguro de responsabilidade civil para passageiros**, com cobertura compatível com os riscos da atividade.

4.9. Comprovar registro e autorização para fretamento eventual emitidos pelos órgãos reguladores competentes, tais como:

- **ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres)**, se houver deslocamentos interestaduais;
- **DETRORJ (Departamento de Transportes Rodoviários do Estado do Rio de Janeiro)** para atuação no território estadual;
- Licença Municipal, se exigido pela legislação local.

4.10. Manter toda a documentação exigida em vigor durante toda a vigência do contrato.

4.11. Comprometer-se a cumprir rigorosamente a legislação trabalhista, previdenciária e de segurança no trabalho.

4.12. Declarar formalmente que **não utiliza trabalho infantil ou análogo ao escravo**, direta ou indiretamente.

4.13. Assinar **Termo de Compromisso com boas práticas ambientais**, sempre que aplicável.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
01	Prestação de serviços de transporte terrestre coletivo, por meio de fretamento eventual de ônibus, com motorista, para o deslocamento de estudantes do ensino superior residentes ou vinculados a instituições sediadas no município de Nova Friburgo para eventos educacionais, científicos e tecnológicos em cidades do estado do Rio de Janeiro.	KM	6.210 / ano

A equipe técnica da Subsecretaria de Ensino Técnico, Profissionalizante e Superior identificou, em média, **15 eventos anuais na cidade do Rio de Janeiro**, bem como possíveis idas a eventos em polos universitários de cidades vizinhas a Nova Friburgo (tais como Cantagalo, Petrópolis, Teresópolis, Rio de Janeiro, entre outras do estado) como parâmetro para o fornecimento de transporte de alunos do ensino superior, baseado em pesquisas dos calendários de atividades acadêmicas das cidades do estado.

Assim, vamos fazer o cálculo para **27 viagens de ida e volta entre Nova Friburgo, Rio de Janeiro e cidades vizinhas a Nova Friburgo**.

Distância Referencial:

- **Nova Friburgo → Rio de Janeiro (centro ou zona sul)** Aproximadamente **280 km** (ida e volta)
- 15 viagens estimadas = 4.200 km
- **Nova Friburgo → Cantagalo (centro)** - Aproximadamente **108 km** (ida e volta)
- 6 viagens estimadas = 648 km
- **Nova Friburgo → Teresópolis (centro)** Aproximadamente **154 km** (ida e volta)
- 3 viagens estimadas = 462 km

- Nova Friburgo → Petrópolis (centro) Aproximadamente **300 km** (ida e volta)
- 3 viagens estimadas = 900 km

Total para 27 Viagens:

- $4.200 + 648 + 462 + 900 = 6.210 \text{ km}$

A **estimativa total de quilometragem para 27 viagens de ida e volta** entre Nova Friburgo, Rio de Janeiro e cidades vizinhas é de **6.210 km**.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

6.1. Para análise das soluções disponíveis para atender a necessidade de transportar os alunos do ensino superior do Município de Nova Friburgo para eventos educacionais e acadêmicos, levamos em consideração as seguintes opções:

	Vantagens	Desvantagens
Solução 1: Disponibilizar valores da passagem diretamente aos alunos	<p>1. Maior autonomia e flexibilidade para os estudantes</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Os alunos podem escolher o meio de transporte mais conveniente (ônibus, carona, van, etc.), horário e itinerário, adaptando-se às suas necessidades. <p>2. Redução de custos administrativos</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dispensa a contratação de empresa terceirizada, processo licitatório, e logística de fretamento (planejamento de horários, rotas, motorista, acompanhamento etc.). <p>3. Abrangência mais ampla</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Pode atender estudantes que vão participar de diferentes eventos, em locais e datas distintas, desde que previamente aprovados. 	<p>1. Menor controle sobre o uso do recurso público</p> <ul style="list-style-type: none"> ● O aluno pode não utilizar o valor para o transporte (por ex.: gastar com outra coisa) ou nem mesmo participar do evento. ● Isso gera risco de desvio de finalidade, o que pode configurar improbidade administrativa, se não houver prestação de contas adequada. <p>2. Dificuldade de comprovação da participação</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Requer sistema de controle e prestação de contas individual, como declaração de comparecimento ao evento, notas fiscais, comprovantes de viagem



	<p>4. Menor risco para o órgão organizador</p> <ul style="list-style-type: none">Em caso de cancelamento do evento ou desistência do aluno, o risco e os custos de reembolso recaem sobre o próprio estudante (se bem regulamentado).	<p>etc.</p> <p>3. Desigualdade de valores</p> <ul style="list-style-type: none">Estudantes que participam de eventos mais distantes ou em horários menos favoráveis podem ter gastos maiores que outros, tornando o valor-padrão injusto para alguns. <p>4. Risco jurídico e contábil</p> <ul style="list-style-type: none">Concessão direta de recursos a pessoas físicas exige previsão legal específica e critérios objetivos claros, além de estar sujeita a análise de auditores, tribunais de contas e controladorias. <p>5. Menor segurança e integração</p> <ul style="list-style-type: none">O fretamento coletivo permite viagem em grupo, com maior controle, segurança e acompanhamento por responsável institucional. A viagem individual pode expor estudantes a riscos.
<p>Solução 2</p> <p>Fornecer o transporte por meio da própria frota e estrutura do município</p>	<p>1. Redução de custos diretos</p> <ul style="list-style-type: none">Utilizar veículos, motoristas e estrutura já existentes pode ser mais econômico que contratar serviços terceirizados, especialmente se a frota estiver subutilizada. <p>2. Maior controle operacional</p> <ul style="list-style-type: none">O município tem total controle sobre: Horário de saída e retorno; Roteiro; Condições do veículo; Conduta dos motoristas; Cumprimento da viagem.	<p>1. Limitações de disponibilidade</p> <ul style="list-style-type: none">A frota municipal geralmente está comprometida com transporte escolar regular, saúde, obras ou assistência social. Isso pode dificultar a disponibilidade de veículos e motoristas para eventos fora da rotina. <p>2. Custo de oportunidade e manutenção</p> <ul style="list-style-type: none">Mesmo sendo mais barato no papel, usar a frota



	<p>3. Facilidade de fiscalização e segurança</p> <ul style="list-style-type: none">• Permite o acompanhamento direto por servidor público ou responsável designado, garantindo maior segurança e cuidado com os estudantes. <p>4. Redução de riscos jurídicos</p> <ul style="list-style-type: none">• Quando bem executado, evita problemas com licitações, aditivos contratuais ou falhas na entrega do serviço terceirizado.	<p>implica custos indiretos: Combustível; Desgaste dos veículos; Diárias e horas extras de motoristas; Manutenção e logística. Pode haver aumento de custos com manutenção preventiva ou corretiva da frota.</p> <p>3. Exigência de estrutura logística e administrativa</p> <ul style="list-style-type: none">• É necessário: Controle de agenda dos veículos; Motoristas habilitados e disponíveis; Responsável legal durante a viagem; Planejamento de rotas, paradas e horários; Seguro adequado para passageiros. <p>4. Risco de sobrecarga dos servidores</p> <ul style="list-style-type: none">• Motoristas e equipe de apoio podem ser sobrecarregados com atividades fora do expediente ou de longa duração (como viagens interestaduais). <p>5. Exigência de conformidade legal</p> <ul style="list-style-type: none">• O uso da frota pública deve ser devidamente regulamentado por meio de portaria, decreto ou regulamento interno, com registro contábil da despesa, justificativa formal e planejamento. O uso fora da finalidade sem previsão legal pode ser questionado por órgãos de controle.
<p>Solução 3</p> <p>contratação de empresa especializada para prestação de serviços de</p>	<p>1. Solução pronta e profissional</p> <ul style="list-style-type: none">• A empresa contratada já oferece o pacote completo: veículo, motorista, combustível,	<p>1. Custo elevado por viagem</p> <ul style="list-style-type: none">• Embora eficiente para grupos, o fretamento tem custo fixo por



transporte terrestre coletivo, por meio de fretamento eventual de ônibus, com motorista	<p>manutenção e seguros.</p> <ul style="list-style-type: none">• Isso desonera o município da operação e gestão direta do transporte. <p>2. Segurança e conforto</p> <ul style="list-style-type: none">• Empresas de fretamento geralmente oferecem veículos modernos, com equipamentos de segurança, conforto e manutenção adequada.• Muitas vezes, contam com seguro de responsabilidade civil para passageiros, o que traz mais segurança jurídica e física. <p>3. Maior capacidade de atendimento</p> <ul style="list-style-type: none">• O fretamento permite transportar grandes grupos de estudantes, de uma só vez, em segurança e com controle coletivo. <p>4. Adequado para deslocamentos longos ou intermunicipais</p> <ul style="list-style-type: none">• Ideal para viagens de média ou longa distância (como da região serrana para a capital do Rio ou outras cidades), onde seria inviável usar frota própria ou transporte individual <p>5. Controle e planejamento centralizado</p> <ul style="list-style-type: none">• O trajeto, horário e regras da viagem são organizados de forma padronizada, com controle direto da instituição.• Permite viagens acompanhadas por servidores responsáveis. <p>6. Reduz dispersão de recursos</p> <ul style="list-style-type: none">• Garante que os recursos públicos serão aplicados exclusivamente na viagem, com menor risco de mau uso (em comparação com auxílio	<p>deslocamento, que pode ser alto (especialmente com baixa ocupação).</p> <p>2. Dependência de processo licitatório ou contratação formal</p> <ul style="list-style-type: none">• Requer planejamento antecipado, elaboração de termo de referência, cotação, licitação ou dispensa — o que pode gerar lentidão burocrática. <p>3. Risco de ociosidade</p> <ul style="list-style-type: none">• Se muitos estudantes desistirem ou não comparecerem, o ônibus pode viajar com lugares vazios, o que compromete a eficiência do gasto público <p>4. Necessidade de gestão logística</p> <ul style="list-style-type: none">• A instituição precisa cuidar da lista de inscritos, ponto de encontro, horários, responsáveis legais, emergências e documentação dos alunos. <p>5. Risco contratual</p> <ul style="list-style-type: none">• Empresas podem atrasar, enviar veículos em condições inadequadas ou motoristas despreparados. É essencial fiscalizar o contrato e prever cláusulas de penalidade. <p>6. Menor flexibilidade individual</p> <ul style="list-style-type: none">• Todos os estudantes devem seguir o mesmo roteiro e horário, o que pode ser limitante para quem tem compromissos em horários diferentes no evento.
--	---	---



financeiro individual).

Tendo em vista que fica inviável a disponibilização de valores de passagens diretamente aos alunos; tendo em vista que nosso município não possui frota de transporte coletivo disponível para o transporte de alunos e a dificuldade encontrada para aquisição de veículos novos e tendo em vista a dificuldade na contratação de pessoal para reposição e complementação do quadro dos servidores, vislumbramos que **a SOLUÇÃO 3 (contratação de empresa especializada para prestação de serviços de transporte terrestre coletivo, por meio de fretamento eventual de ônibus, com motorista)** é a opção mais viável e econômica para o erário para a solução do deslocamento dos alunos.

6.2. Pesquisamos em municípios e estados que fizeram tal contratação nos últimos anos:

- **MUNICÍPIO DE CAMPO GRANDE/MS - Órgão: SECRETARIA DE ESTADO DE ADMINISTRACAO E DESBUROCRATIZACAO - Objeto:** REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PRESTADORA DE SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO DE PASSAGEIROS, EM REGIME DE FRETAMENTO, COM CONDUTOR E COMBUSTÍVEL

<https://pncp.gov.br/app/editais/02940523000143/2025/1>

- **MUNICÍPIO RIO DOS CEDROS / SC - Objeto:** REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS ESPECIALIZADAS PARA SERVIÇO DE TRANSPORTE MUNICIPAL, INTERMUNICIPAL E INTERESTADUAL DE PESSOAS, EM VEÍCULO TIPO ÔNIBUS, MICRO-ÔNIBUS, VAN, PARA ATENDER AS NECESSIDADES DO MUNICÍPIO DE RIO DOS CEDROS, DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS, TERMOS E CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NO EDITAL.

<https://pncp.gov.br/app/editais/83102806000118/2025/63>

- **MUNICÍPIO DE XAVANTINA / SC - Objeto:** Contratação de empresa(s) para prestação de serviço de transporte coletivo (transporte escolar) em regime de fretamento, conforme descrição de itinerários contidos no Termo de Referência, para atender a demanda da rede municipal e estadual de ensino do Município de Xavantina/SC.

<https://pncp.gov.br/app/editais/83009878000115/2025/3>

Através das análises dos editais de licitação para contratação de serviço similar de transporte de pessoas em outros municípios, conforme as referências acima, pode-se perceber que, no geral, a contratação de empresa especializada em transporte coletivo é a forma mais segura, eficaz e econômica para o erário, uma vez que manter uma frota própria requer gastos fixos e elevados com manutenção de veículos, abastecimento e mão de obra, sendo que trata-se de um serviço realizado de forma pontual e não cotidiana.

7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:



7.1. Será a primeira contratação em tela, não tendo memórias de cálculos.

7.2 A referida pesquisa será realizada em momento posterior pela Secretaria de Infraestrutura e Logística.

7.3. Por fim, é importante ressaltar que os valores correspondentes de cada licitação exposta no item “Levantamento de Mercado” são muito díspares entre si, uma vez que podemos observar que o trajeto, condições da estrada, acessibilidade, entre outros aspectos são fundamentais para a avaliação do valor do quilômetro rodado de cada localidade específica. Assim, é muito difícil estimar um valor baseado em licitações similares devido às diferenças específicas de cada localidade.

7.4. De acordo com o Índice de Frete Edenred Repom (IFR), o preço médio do frete por quilômetro rodado no Brasil foi de **R\$ 6,97** em janeiro de 2025, representando um aumento de 2,35% em relação a dezembro de 2024 . Esse valor reflete principalmente os custos com combustível e outros insumos do setor de transporte. [Notícias Agrícolas+9Notícias Agrícolas+9fetcemg.org.br+9Revista Caminhoneiro+6Sindicamp+6Fenatac+6](#)

7.5. Levando em conta os dados oficiais relativos ao do valor do frete por quilômetro rodados, conforme discriminado:

Itinerário	Distância (ida e volta)	Frequência	Quilometragem total	Valor médio por Km rodado
Friburgo x Rio de Janeiro	280 KM	15 vezes/ano	4.200 Km	R\$ 6,97
Friburgo x Cantagalo	108 KM	6 vezes/ano	648 KM	
Friburgo x Teresópolis	154 KM	3 vezes/ano	462 KM	
Friburgo x Petrópolis	300 KM	3 vezes/ano	900 KM	
			6.210 KM	R\$ 43.283,70

Valor Total Estimado: 6.210 x 6,97 = R\$ 43.283,70

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

8.1 A presente contratação se faz necessária para garantir o acesso e a participação dos estudantes do ensino superior vinculados ao município de Nova Friburgo em eventos que promovem o desenvolvimento acadêmico, científico e tecnológico em cidades do Estado do Rio de Janeiro. A oferta de transporte adequado contribui diretamente para a formação profissional dos estudantes, ampliando suas experiências educacionais além do ambiente acadêmico tradicional.

8.2 Os serviços de transporte terrestre coletivo devem se dar de acordo com as seguintes especificações:

- Modalidade: Fretamento eventual
- Veículo: Ônibus com capacidade mínima para 40 passageiros
- Motorista incluso
- Veículos com ar-condicionado, poltronas reclináveis, banheiro, cinto de segurança e em perfeito estado de conservação
- Transporte de ida e volta, conforme itinerário definido previamente
- Saída e retorno a partir do município de Nova Friburgo
- Atendimento a diversos destinos no estado do Rio de Janeiro
- Prestação de serviço mediante solicitação formal com antecedência mínima de 5 (cinco) dias úteis

8.2.1. O serviço de transporte coletivo de passageiros destina-se a estudantes regularmente matriculados em cursos de ensino superior e residentes ou vinculados a instituições de ensino conveniadas através do programa de estágio do município de Nova Friburgo, coordenado por esta Subsecretaria de Ensino técnico, profissionalizante e superior

8.2.2. A vigência do contrato será de 01 (um) ano, contados a partir **da publicação do extrato contratual**, podendo ser prorrogado conforme interesse da Administração Pública, nos termos da legislação vigente.

8.3 Analisando as alternativas disponíveis e que atendam à necessidade da área requisitante, considerando a viabilidade técnica e econômica, os benefícios e ponderando-se os encargos e a eficiência de cada uma das soluções, bem como os preceitos legais implícitos em cada uma das opções apresentadas, **conclui-se que a SOLUÇÃO 3 (contratação de empresa especializada para prestação de serviços de transporte terrestre coletivo, por meio de fretamento eventual de ônibus, com motorista, para o deslocamento de estudantes do ensino superior residentes ou vinculados a instituições sediadas no município de Nova Friburgo para eventos educacionais, científicos e tecnológicos no estado do Rio de Janeiro), descrita no item 6 “Levantamento de Mercado”, afigura-se ideal para atender à demanda do CEVEST.**

8.4 A solução indicada pela equipe de planejamento da contratação é a **contratação de empresa especializada para prestação de serviços de transporte terrestre coletivo, por meio de fretamento eventual de ônibus, com motorista, para o deslocamento de estudantes do ensino superior residentes ou vinculados a instituições sediadas no município de Nova Friburgo para eventos educacionais, científicos e tecnológicos em cidades do estado do Rio de Janeiro, na modalidade Licitação, na forma Pregão Eletrônico, do tipo Menor preço por item.** Como procedimento auxiliar indica-se o **sistema de**

Registro de preços (artigo 3º, inciso II do Decreto nº 11.462/2023), levando-se em consideração que estamos trabalhando com um quantitativo estimado de viagens a serem atendidos, que ao longo de um ano podem ser alterados por situações imprevisíveis. Assim, por não se tratar de um quantitativo fixo e imutável entendemos que a **referida contratação, via registros de preços** é a melhor opção para evitar desperdícios e primar pela economicidade dos recursos públicos, atendendo da melhor forma a demanda desta Secretaria, promovendo a qualidade dos serviços públicos e contribuindo para o desenvolvimento da educação superior.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Não se aplica parcelamento, uma vez que trata-se de item único.

10. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO:

Com a execução da contratação, espera-se alcançar os seguintes resultados:

- Garantir a participação dos estudantes em eventos relevantes para sua formação acadêmica e profissional;
- Assegurar transporte coletivo adequado às normas de segurança, conforto e acessibilidade, por meio de transporte coletivo adequado às normas de segurança e acessibilidade, com acompanhamento institucional e logística organizada, assegurando que os estudantes estejam presentes nos eventos com pontualidade e em boas condições físicas.
- Promover a equidade no acesso às oportunidades acadêmicas extracurriculares, como congressos, seminários, simpósios e feiras acadêmico-científicas, promovendo a formação integral, o desenvolvimento profissional e a inserção dos alunos em redes de pesquisa, inovação e extensão universitária.
- Reduzir custos operacionais e administrativos em comparação com modelos menos eficazes (como o uso da frota própria ou concessão de ajuda financeira individual);
- Cumprir princípios da economicidade, eficiência e isonomia na utilização dos recursos públicos, por meio da contratação de serviço sob demanda, com planejamento prévio, controle de execução e avaliação dos resultados de cada viagem realizada.

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

11.1. Reunião prévia com os alunos dos cursos para organizar um fluxograma de procedimentos a fim de otimizar as operações referentes ao transporte como marcação prévia do dia através de formulário, especificação da quantidade de lugares e de veículos, horário de partida e afins para que possamos organizar as viagens, criando um processo eficaz, claro e objetivo para atender a todos os envolvidos.

11.2. Elaboração de um cronograma de viagens de cada período.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

A presente contratação ocorre de forma independente, não se vinculando a qualquer outra contratação para que possa surtir seus efeitos.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS:

Embora a contratação de transporte terrestre coletivo por meio de fretamento eventual tenha natureza esporádica, seus efeitos sobre o meio ambiente não são desprezíveis. A principal fonte de impacto está na emissão de gases de efeito estufa e poluentes atmosféricos, derivados da queima de combustíveis fósseis (principalmente óleo diesel), além do potencial impacto por ruído, descarte de resíduos automotivos e consumo energético indireto.

Em contrapartida, a opção por transporte coletivo sobre veículos individuais representa uma solução ambientalmente mais racional, pois reduz a emissão per capita de poluentes, o volume de tráfego e o consumo total de combustível por passageiro transportado.

Com o objetivo de minimizar os impactos negativos e promover a sustentabilidade ambiental da contratação, serão adotadas as seguintes medidas:

- Exigência de veículos em conformidade com normas ambientais atualizadas.
- Exigência de comprovação de manutenção preventiva regular dos veículos utilizados;
- Preferência por veículos com até 10 anos de fabricação, em boas condições de uso e com laudo de vistoria atualizado;
- Recomendação de utilização de biocombustíveis (como biodiesel B20 ou superior), quando tecnicamente possível;
- Incentivo à prática de condução econômica (eco driving) por parte dos motoristas da empresa prestadora;
- Solicitação de declaração de descarte ambientalmente adequado de resíduos oriundos da operação da frota contratada (óleo usado, filtros, pneus etc.);
- Previsão de critérios ambientais como fatores de pontuação ou desempate, nos termos do art. 60 da Lei nº 14.133/2021.
- Fornecer aos empregados os equipamentos de segurança que se fizerem necessários, para a execução de serviços; Respeitar as Normas Brasileiras – NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos; Prever a destinação ambiental adequada das baterias dos veículos usadas ou inservíveis, segundo disposições e resoluções do CONAMA;
- Realizar práticas de sustentabilidade ambiental, quando da execução dos serviços, utilizando produtos biodegradáveis, atóxicos, conforme as normas da ABNT NBR, economizando energia, gás, e água; Realizar o recolhimento de todos os resíduos recicláveis descartados de forma seletiva, em observância ao Decreto nº 5.940/2006;
- Providenciar o recolhimento e o adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis originários da contratação, recolhendo-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamentos disponibilizadas pelo respectivo fabricante ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento

que houver realizado a troca do pneu usado por um novo, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme resolução CONAMA aplicável à matéria e legislação correlata;

- Os veículos utilizados deverão obedecer aos limites máximos de ruídos fixados nas Resoluções do CONAMA e legislação correlata, bem como aos limites máximos de emissão de poluentes provenientes do escapamento fixados no âmbito do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores – PROCONVE, conforme Resoluções do CONAMA e legislação aplicável;

A adoção dessas práticas está alinhada com os princípios do desenvolvimento nacional sustentável, conforme estabelecido no art. 11 da referida lei, e contribui para a promoção da responsabilidade ambiental da administração pública municipal.

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO:

A contratação do serviço de transporte terrestre coletivo, por meio de fretamento eventual de ônibus com motorista, é a solução mais adequada para atender à demanda da administração pública municipal, considerando a natureza da necessidade, a economicidade, a segurança jurídica e a viabilidade operacional.

Esta contratação está alinhada aos princípios da legalidade, eficiência, transparência e interesse público, sendo parte integrante de políticas de valorização da educação e apoio ao ensino superior.

15. RESPONSABILIDADE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PELA ELABORAÇÃO E CONTEÚDO DO DOCUMENTO:

Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos no parágrafo 1º do art.18 da Lei nº14.133/21.

Gestor:	Apoio Técnico:	De acordo:
<hr/> Felippe de Jesus Schenquel Subsecretário Municipal de Educação Profissionalizante e Superior Matr.: 063173	<hr/> Valdete Lisboa Borge Assessor de Nível Intermediário Centro de Formação Mat. 107441	<hr/> Walter José Fernandes de Oliveira Secretário Municipal de Ciência, Tecnologia, Inovação e Desenvolvimento Econômico Matr.: 063474

Nova Friburgo/RJ, 04 de Setembro de 2025.